

# Радионавигация



Блок навигационных приемников БНП4

Радиодальномер ДМЕ1

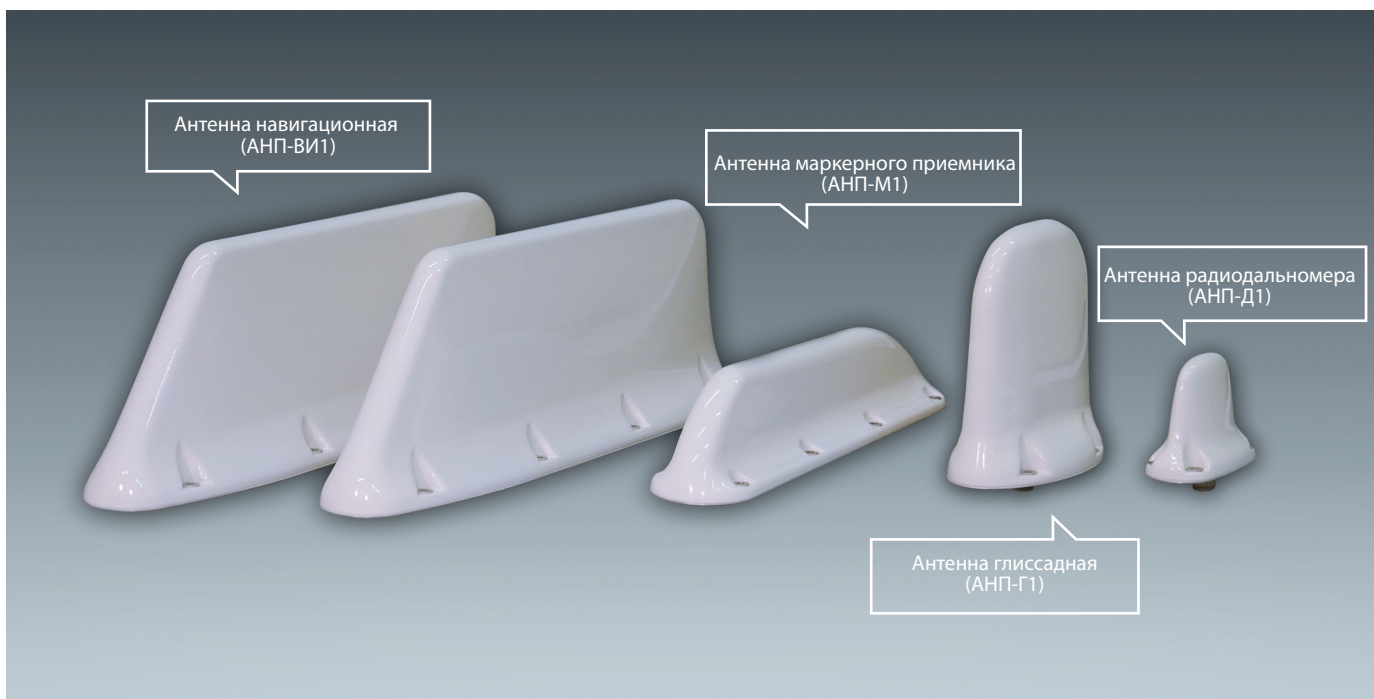
Радионавигационные антенны



Блок навигационных приемников БНП4



Радиодальномер ДМЕ1

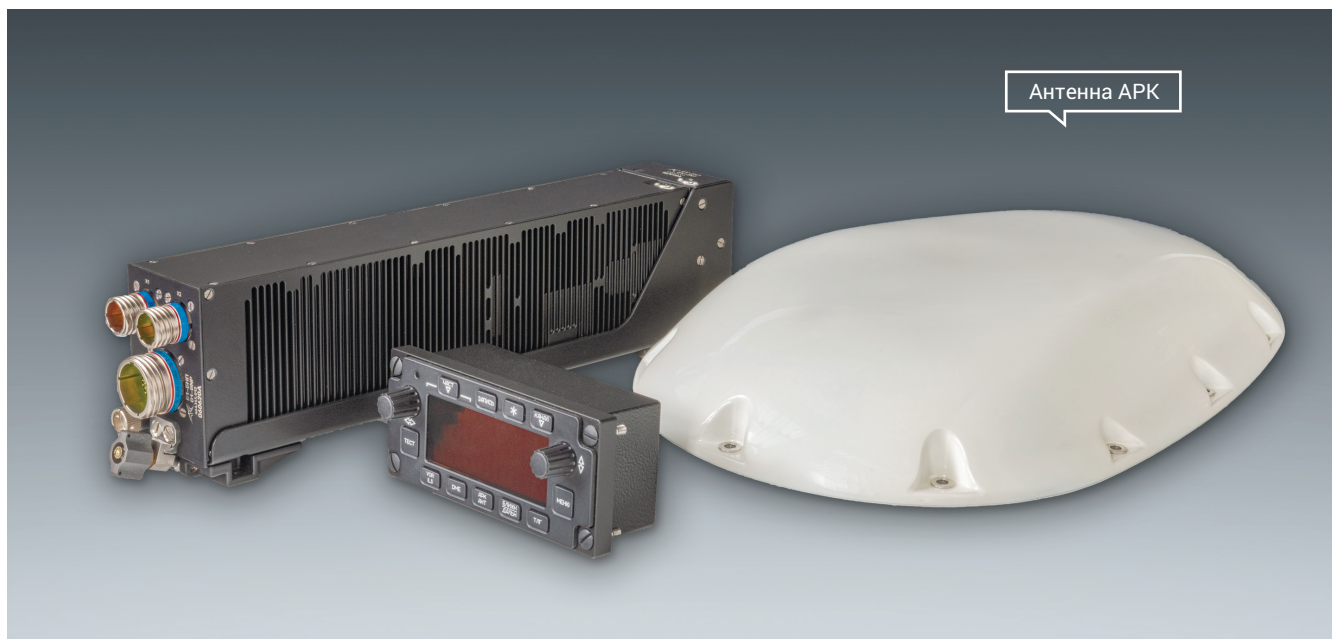


## Отличительные особенности:

- небольшие габариты и масса;
- высокая чувствительность приемника;
- категория посадки ILS I, II, III

## БНП 4

### Блок навигационных приемников



### Массогабаритные характеристики:

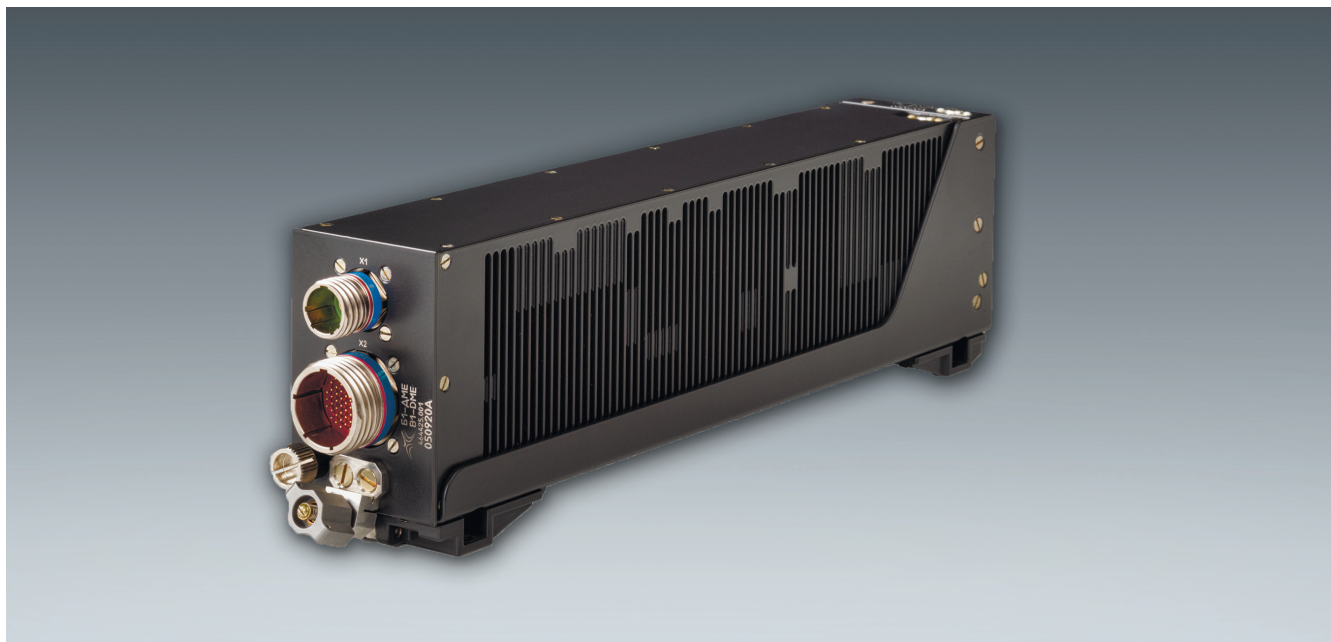
Наименование	Масса, кг, не более	Габаритные размеры, мм
Блок навигационных приемников Б1-БНП	1,85	342,5x61x86,5
Рама Б10-БНП	0,65	402x64,5x102
Пульт Б8-БНП	0,4	65x147x86
Антенна АРК1	1,75	431x261x99/71 (над фюзеляжем)
Антенна АРК2	2,8	584x268x114/86 (над фюзеляжем)

### Технические характеристики приемников:

Наименование параметра	Значение
Технические характеристики курсового приемника в режиме VOR:	
Чувствительность, мкВ	не более 3
Погрешность измерения текущего азимута с вероятностью 0,95, градус	не более $\pm 0,5$
Диапазон частот, МГц	от 108 до 117,95
Технические характеристики курсового приемника ILS:	
Категория посадки	I, II, III
Чувствительность, мкВ	не более 5
Диапазон частот, МГц	от 108,1 до 111,95
Технические характеристики глиссадного приемника ILS:	
Категория посадки	I, II, III
Чувствительность, мкВ	не более 10
Диапазон частот, МГц	от 329,15 до 335,00
Технические характеристики АРК1/АРК2:	
Диапазон частот, кГц	от 150 до 1750, 2182
Погрешность определения курсового угла, градус	не более $\pm 3$
Чувствительность АРК в режиме «Антенна», мкВ/м	не более 70
Технические характеристики маркерного приемника	
Порог срабатывания маркерного приемника в режиме Маршрут, мкВ	200 $\pm$ 50
Порог срабатывания маркерного приемника в режиме Посадка, мкВ	1500 $\pm$ 400
Частота, МГц	75 $\pm$ 0,004
Рабочие температуры, °С	
для блока Б1-БНП и рамы Б10 БНП	от минус 55 до 55
для пульта Б8-БНП / для антенн АРК1 и АРК2	от минус 20 до 55/от минус 55 до 70

# ДМЕ 1

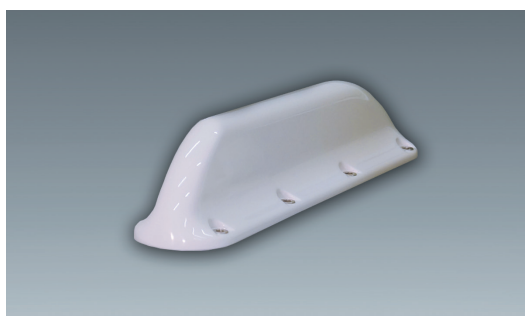
## Радиодальнономер



## Технические характеристики:

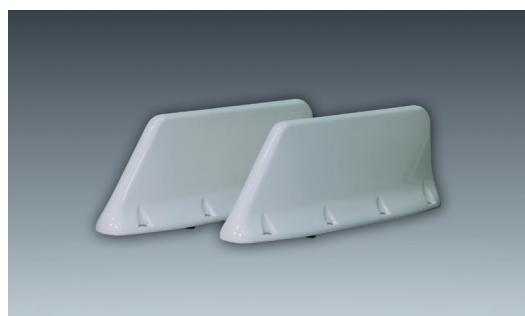
Наименование параметра	Значение
Напряжение питания, В	от 22 до 30,3
Определение дальности по маякам	DME/N
Количество частотных каналов	252
Количество одновременно отслеживаемых наземных радиомаяков в режиме сканирования	не менее 5
Максимальное наклонное расстояние, км	550
Пиковая мощность запросного сигнала, Вт, не менее	400
Погрешность измерения дальности в режиме DME/N, м, не более	±315
Чувствительность приемника, дБм, не более	минус 86
Диапазон рабочих частот, МГц	от 960 до 1215
Рабочие температуры, °С	от минус 55 до 55, 70 (30 мин.)
Габаритные размеры	
Блок Б1-ДМЕ	342,5x62x86
Рама Б10-ДМЕ	390x64,5x102
Масса, кг, не более	
Блок Б1-ДМЕ	1,75
Рама Б10-ДМЕ	0,5
Средняя наработка на отказ, ч	не менее 8000
Средний ресурс, ч	не менее 30 000
Средний срок службы, лет	не менее 15

# Радионавигационные антенны



**Антенна маркерного приемника  
(АНП-М1)**

Предназначена для маркерного приемника на частоту 75 МГц



**Антенна навигационная  
(АНП-ВИ1)**

Предназначена для приемников ILS, VOR на два диапазона частот 108-118 МГц и 328,6-335,4 МГц



**Антенна радиодальномера  
(АНП-Д1)**

Предназначена для радиодальномера ДМЕ1 на диапазон частот от 960 до 1215 МГц



**Антенна глissадная  
(АНП-Г1)**

Предназначена для глissадного приемника ILS на диапазон частот от 328,6-335,4 МГц

## Технические характеристики:

Наименование параметра	Значение
Рабочие температуры, °С	от минус 55 до 70
Средняя наработка на отказ, ч	не менее 25 000
Средний ресурс, ч	не менее 25 000
Средний срок службы, лет	не менее 15
Антенна маркерного приемника	
Габаритные размеры, мм	351x71x93/76
Масса, кг, не более	0,47
Антенна глissадная	
Габаритные размеры, мм	151x81x183/166 (над фюзеляжем)
Масса, кг, не более	0,5
Антенна радиодальномера	
Габаритные размеры, мм	101x51x93/76 (над фюзеляжем)
Масса, кг, не более	0,15
Антенна навигационная АНП-ВИ1	
Габаритные размеры, мм	461x91x169/152 (над фюзеляжем)
Масса, кг, не более	1,1